

Summary of CMSA (Design traffic)		
Year	Section-1	Design year
2016 to 2020	Construction Period & Project Clearance	
2021	<b>0.73</b>	1
2022	<b>1.50</b>	2
2023	<b>2.30</b>	3
2024	<b>3.15</b>	4
2025	<b>4.04</b>	5
2026	<b>4.97</b>	6
2027	<b>5.95</b>	7
2028	<b>6.98</b>	8
2029	<b>8.06</b>	9
2030	<b>9.20</b>	10
<b>2031</b>	<b>10.39</b>	<b>11</b>
2032	11.64	12
2033	<b>12.95</b>	13
2034	<b>14.33</b>	14
<b>2035</b>	<b>15.78</b>	<b>15</b>
2036	<b>17.30</b>	16
2037	<b>18.90</b>	17
2038	<b>20.57</b>	18
2039	<b>22.33</b>	19
2040	<b>24.18</b>	20
2041	<b>26.12</b>	21
2042	<b>28.16</b>	22
<b>2043</b>	<b>30.30</b>	<b>23</b>
<b>2044</b>	<b>32.55</b>	<b>24</b>
<b>2045</b>	<b>34.91</b>	<b>25</b>

### MSA VALUES

Year	LCV	2 Axle	3 Axle	MAV	Bus	Total yearly CVs (nos.)	Cummulative yearly CVs (nos.)	Yearly Design ESA	Cummulative Design ESA	MSA	Design year
VDF	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5						
2016						Project Clearance & Construction period					
2017											
2018											
2019											
2020											
2021	700	500	300	50	50	584000	<b>584000</b>	730000	730000	<b>0.73</b>	1
2022	735	525	315	53	53	613565	<b>1197565</b>	766956	1496956	<b>1.50</b>	2
2023	772	551	331	56	56	644590	<b>1842155</b>	805738	2302694	<b>2.30</b>	3
2024	811	579	348	59	59	677440	<b>2519595</b>	846800	3149494	<b>3.15</b>	4
2025	852	608	365	62	62	711385	<b>3230980</b>	889231	4038725	<b>4.04</b>	5
2026	895	638	383	65	65	746790	<b>3977770</b>	933488	4972213	<b>4.97</b>	6
2027	940	670	402	68	68	784020	<b>4761790</b>	980025	5952238	<b>5.95</b>	7
2028	987	704	422	71	71	823075	<b>5584865</b>	1028844	6981081	<b>6.98</b>	8
2029	1036	739	443	75	75	864320	<b>6449185</b>	1080400	8061481	<b>8.06</b>	9
2030	1088	776	465	79	79	907755	<b>7356940</b>	1134694	9196175	<b>9.20</b>	10
2031	1142	815	488	83	83	953015	<b>8309955</b>	1191269	10387444	<b>10.39</b>	11
2032	1199	856	512	87	87	1000465	<b>9310420</b>	1250581	11638025	<b>11.64</b>	12
2033	1259	899	538	91	91	1050470	<b>10360890</b>	1313088	12951113	<b>12.95</b>	13
2034	1322	944	565	96	96	1103395	<b>11464285</b>	1379244	14330356	<b>14.33</b>	14
2035	1388	991	593	101	101	1158510	<b>12622795</b>	1448138	15778494	<b>15.78</b>	15
2036	1457	1041	623	106	106	1216545	<b>13839340</b>	1520681	17299175	<b>17.30</b>	16
2037	1530	1093	654	111	111	1277135	<b>15116475</b>	1596419	18895594	<b>18.90</b>	17
2038	1607	1148	687	117	117	1341740	<b>16458215</b>	1677175	20572769	<b>20.57</b>	18
2039	1687	1205	721	123	123	1408535	<b>17866750</b>	1760669	22333438	<b>22.33</b>	19
2040	1771	1265	757	129	129	1478615	<b>19345365</b>	1848269	24181706	<b>24.18</b>	20
2041	1860	1328	795	135	135	1552345	<b>20897710</b>	1940431	26122138	<b>26.12</b>	21
2042	1953	1394	835	142	142	1630090	<b>22527800</b>	2037613	28159750	<b>28.16</b>	22
2043	2051	1464	877	149	149	1711850	<b>24239650</b>	2139813	30299563	<b>30.30</b>	23
2044	2154	1537	921	156	156	1797260	<b>26036910</b>	2246575	32546138	<b>32.55</b>	24
2045	2262	1614	967	164	164	1887415	<b>27924325</b>	2359269	34905406	<b>34.91</b>	25

<b>Pavement Design</b>		
<b>For CBR-10% as per IRC 37:2012</b>		
<b>ADOPTED MSA-30</b>		
BC	<b>40</b>	Plate-7
DBM	<b>95</b>	
WMM	<b>250</b>	
GSB	<b>200</b>	